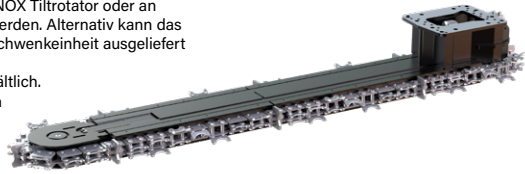


Die neue Scotterfräse von ist das ideale Werkzeug, um den Gleisschotter unter bereits verlegten Schienenstücken zu entfernen um z.B. defekte Bahnschwellen austauschen zu können. Besonders flexibel und beweglich in Kombination mit einem **NOX** Tiltrotator.

- ▷ **Beweglichkeit:** die Scotterfräse kann an einen NOX Tiltrotator oder an einen bereits vorhandenen Tiltrotator angebaut werden. Alternativ kann das Gerät auch mit einer eigens konstruierten Dreh-Schwenkeinheit ausgeliefert werden.
- ▷ **Flexibilität:** in drei unterschiedlichen Längen erhältlich.
- ▷ **Einfacher Kettenwechsel:** die Kette kann einfach ausgetauscht werden, wodurch Standzeiten verringert werden.
- ▷ **Effektiv:** die Scotterfräse fährt seitlich unter die Schwellen und Schienen und fräst das Schotterbett heraus. Beschädigte Schwellen können einfach abgeschraubt und ausgetauscht werden, bevor der Schotter wieder eingebracht und verdichtet wird.
- ▷ **Automatische, hydraulische Kettenspannung**



## Scotterfräse

Typ	Gesamtlänge F (mm)	Frästiefe max. A (mm)	Fräsbreite E (mm)	Schwerhöhe (mm)	Gewicht (kg)	Höhe C (mm)
KUC24-245	3540	2450	630	170	1100	470
KUC24-305	4140	3050	630	170	1200	470
KUC24-365	4740	3650	630	170	1300	470

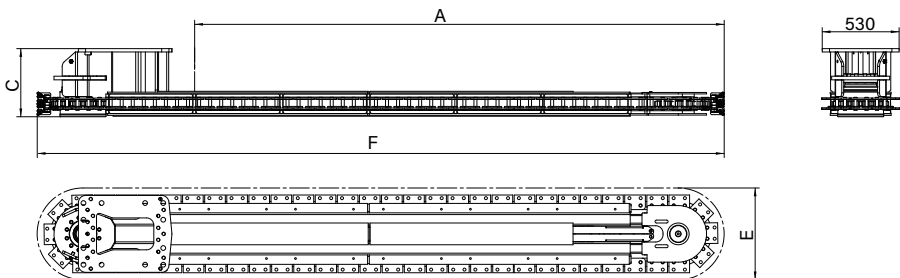
Lieferumfang: Scotterfräse, Fräskette

Anmerkung: optional kann die Fräse mit KINSHOFER-Dreh-Schwenkeinheit ausgestattet werden

## Zubehör

Typ	Beschreibung
KM 690 20t	Aufnahme für Festanbau bis 20t
KM 690 27t	Aufnahme für Festanbau bis 27t
T650 rigid	Schraubadapter für Aufnahme an "Atlas"-Schnellwechsler T620

Anmerkung: weitere Anbauadapter siehe Seite 27



## Anforderungen Trägergerät

Betriebsdruck  
max. 22 MPa (220 bar)

empf. Literleistung  
100 - max. 120 l/min